



- LEGENDA:**
- oś główna
 - oś zjazdów
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawężnik betonowy obniżony 20x30x100 cm
 - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - ściek przykrawężnikowy
 - bariera rurowa
 - bariera sprężysta
 - proj. oznakowanie poziome
 - ist. oznakowanie poziome do pozostawienia
 - ist. oznakowanie pionowe do pozostawienia
 - proj. oznakowanie pionowe
 - ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
 - nawierzchnia jezdni
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia chodnika
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia zjazdów bitumicznych
 - pobocze
 - skarpy/rów
 - zieleń
 - dobudowa
 - nakładka bitumiczna nawierzchni z SMABS

jednostka projektowa			WŁASCIWIEC: ADAM CHMIELEWSKI			
	PRACOWNIA PROJEKTOWA		UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 BURZA			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE - COPYRIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim (Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83))						
zadanie		ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 SYCÓW – BŁASZKI NA ODCINKU ROJÓW – OSTRZESZÓW				
obiekt		Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki na odcinku Rojów – Ostrzeszów o długości około 1800m od istniejącego chodnika w m. Rojów do km 23+444 w m. Ostrzeszów				
inwestor		 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkiej w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań				
rysunek		PLAN ORGANIZACJI RUCHU				
projektant		inż. Adam Chmielewski		podpis		
opracował (specjalność drogowej)		WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej		podpis		
opracował		Tomasz Zywert		podpis		
opracował		mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska		podpis		
opracował		mgr inż. Artur Smarzyński		podpis		
stadium		branża		nr rysunku		
Projekt stałej organizacji ruchu		Drogowa		2.2		