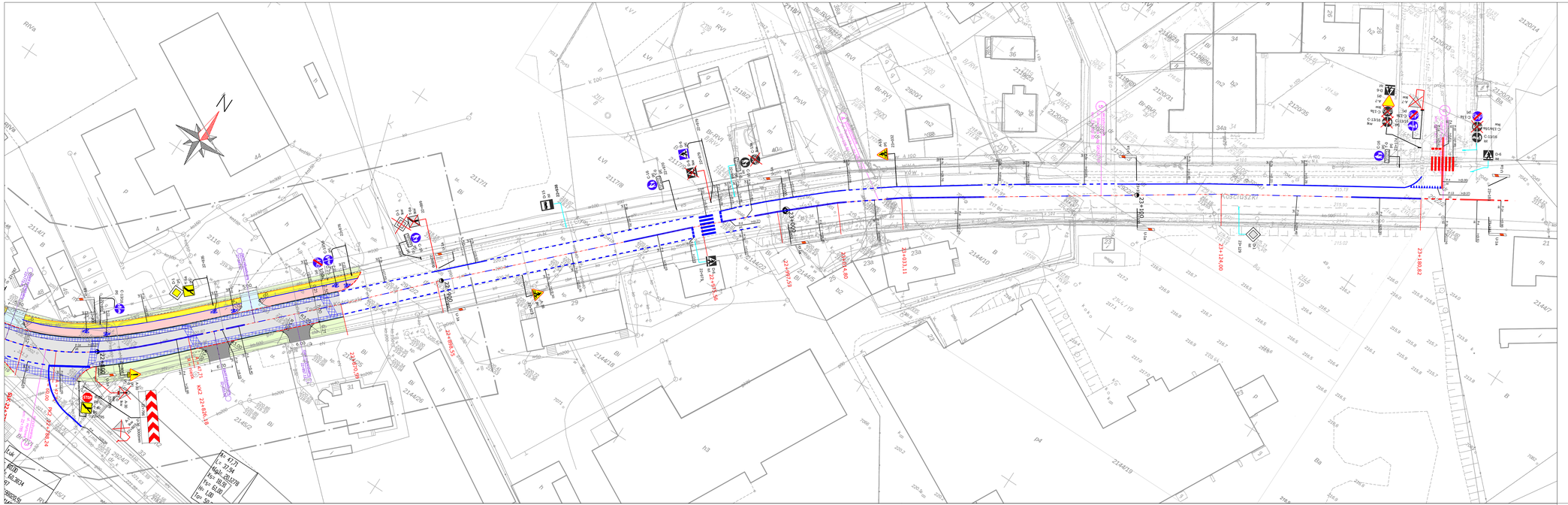

LEGENDA:

- oś główna
- oś zjazdów
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm
- krawężnik betonowy obniżony 20x22x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ściek przykrawężnikowy
- bariera rurowa
- bariera sprężysta
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome do pozostawienia
- ist. oznakowanie pionowe do pozostawienia
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do likwidacji
- nawierzchnia jezdni
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- pobocze
- skarpy/rów
- zieleń
- dobudowa
- nakładka bitumiczna nawierzchni z SMABS

jednostka projektowa	ADAM CHMIELEWSKI DROGA	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@drogo.pl www.drogo.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 24 poz. 83)				
zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 SYCÓW – BŁASZKI NA ODCINKU ROJÓW – OSTRZESZÓW			
obiekt	Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki na odcinku Rojów – Ostrzeszów o długości około 1800m od istniejącego chodnika w m. Rojów do km 23+144 w m. Ostrzeszów			
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań			
rysunek	PLAN ORGANIZACJI RUCHU			
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski			podpis
	WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej			
opracował	Tomasz Żywert			podpis
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska			podpis
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu	Drogowa	1:500	12.2016	2.4